

OPIS SISTEMA SCHÜCO ADS 90 PL.SI

Sistem ADS 90 PL.SI se koristi za izradu ulaznih vrata. To je sistem profila sa prekinutim toplinskim mostom, ugradbene dubine 90 mm, minimalne vidljive širine krilo/štok 147 mm. Štok je u ravnini s krilom.

Sklop krilo-štok je zabrtvlen pomoću 3 brtve od EPDM-a, vanjske srednje i unutarnje. Srednja brtva je dvokomorna i dvodijelna - dio na krilu i dio na štoku.

Kutevi srednjih brtvi u krilu su vulkanizirani.

Ugradbene debljine stakla/ispune iznose 63 mm (trostruko staklo). U kombinaciji s trostrukim stakлом i PVC distancerom sistem može postići ukupni koeficijent prolaza topline vrata $U_d = 1.0 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Za krilo postoji pliči profil koji omogućava ugradnju ispune s prepustom preko profila, jednostrano ili obostrano. Otvaranje prema van i prema unutra. Ugradnja prohodnog praga na sistemski bazni profil, smjernice RAL.

Statički pojačani profili štoka sve do $I_x=211 \text{ cm}^4$. Kutni spoj profila izvodi se pomoću dvije kutne spojnice - u vanjskoj i unutarnjoj komori profila, koje se za profil učvršćuju čavlićima ili uprešavanjem; spoj se dodatno puni dvokomponentnim ljepilom i osigurava kutnim limiћima.

Okov je originalan, mogućnost ugradnje sistemskog antipanik i evakuacijskog okova prema normama HRN EN 1125 i HRN EN 179; mogućnost ugradnje automatskog nadzora i upravljanja. Panti mogu biti rolo i nadgradni; max. širina krila 1400 mm, visina 2500 mm.

Pragovi mogu biti:

1. prohodan prag, visine 20 mm, s prekidom toplinskog mosta
2. automatski prag, za istu visinu gotovog poda iznutra i izvana

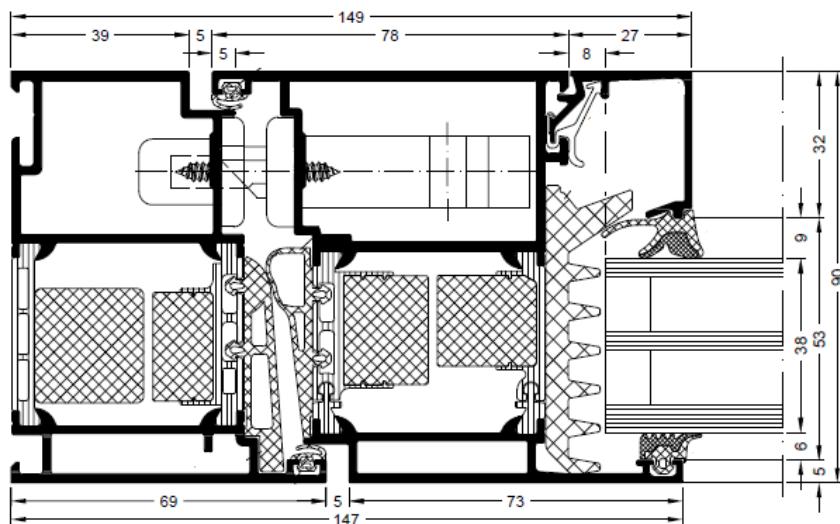
Povišena toplinska izolativnost osigurana je pomoću slijedećih elemenata:

- Unutar srednje komore štoka i krila su ugrađeni umeci od izolativnog materijala koji smanjuju prijenos topline između unutarnje i vanjske komore.
- 3 ravnine brtvljenja - dvije brtvene komore u međuprostoru između štoka i krila
- PVC izolatori (štege) su trokomorni - ispunjeni zrakom
- Unutarnja brtva stakla je koekstrudirana i ima produžetak koji se nadovezuje na izolativni umetak u obodnom prostoru stakla
- srednja brtva štoka i krila je dvokomorna - ispunjena zrakom
- izolativni umetak u obodnom prostoru stakla smanjuje prijenos topline iz prostora letvice stakla prema van

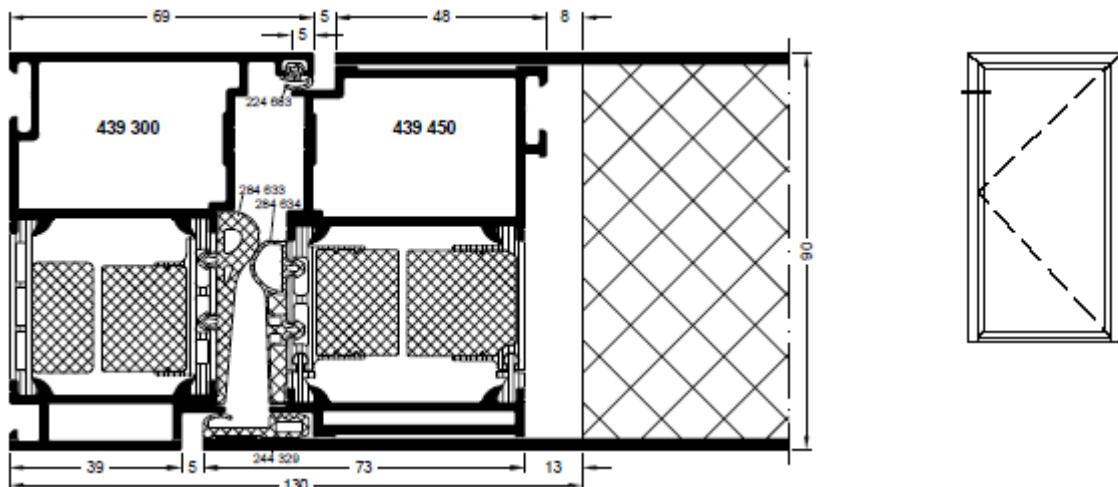
karakteristike sistema:

- max. masa krila	160 kg
- max. debljina stakla/ispune:	63 mm
- max. širina/visina krila:	1400 mm/2500 mm
- debljina stijenke profila:	1.6-2.5 mm.
- topl. izolativnost (HRN EN ISO 10077-2) :	$U_f = 1.2-2.4 \text{ W/m}^2\text{K}$
- zrakopropusnost (HRN EN 12207):	klasa 4
- vodonepropusnost (HRN EN 12208):	klasa E 750
- otp. na udare vjetra (HRN EN 12210):	klasa C4
- mehanička svojstva (HRN EN 13115).	klasa 3 (600N)
- protuprovalnost (HRN ENV 1627):	klasa WK3

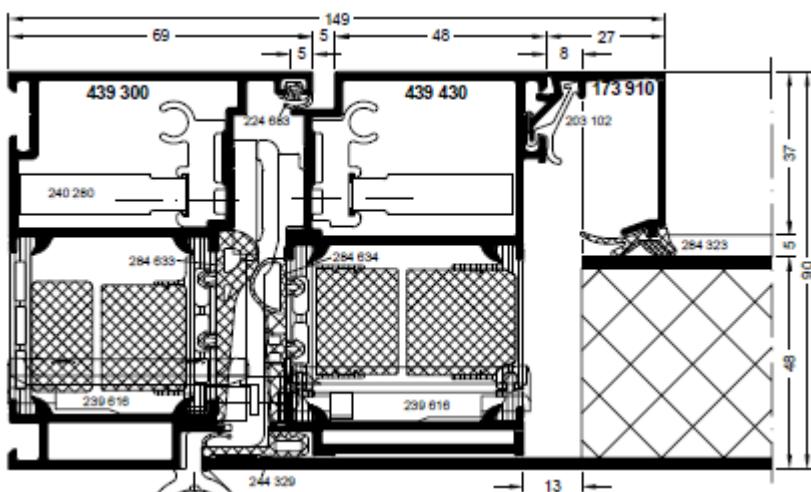
- standardna kombinacija krilo/štok s trostrukim staklom:



- obostrano prepušten panel ispune:



- jednostrano prepušten panel ispune:



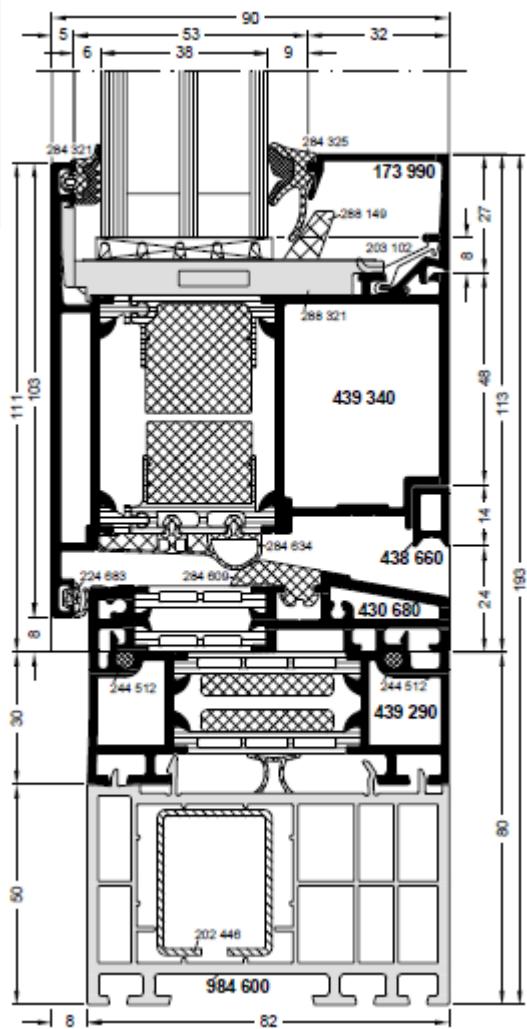
- rolo pant:



- nadgradni pant:



- prohodan prag (prema van):



automatski prag:

